



Projekt

Überprüfung von Fussgängerstreifen Factsheet mit Richtpreisen

Datum, Visum 09. Januar 2012, AK, lj
Seite 1/3

Vorgehen und Inhalt

Gemeinsam mit dem Auftraggeber werden die zu überprüfenden Fussgängerstreifen (FGS) oder der Perimeter, in welchem alle Fussgängerstreifen überprüft werden sollen, festgelegt. Zudem wird der Umfang der Überprüfung definiert. Dabei stehen grundsätzlich die folgenden Stufen zur Auswahl:

- Stufe 1: Einfache qualitative Überprüfung
- Stufe 2: Qualitative und quantitative Überprüfung
- Stufe 3: Qualitative und quantitative Überprüfung mit Zählung
- Stufe 4: Qualitative und quantitative Überprüfung mit Zählung und Beleuchtungskontrolle

Abweichende, speziell definierte Umfänge der Überprüfung sind nach Absprache ebenfalls möglich. Gerne stimmen wir dazu das Vorgehen auf die Bedürfnisse des Auftraggebers ab.

Idealerweise werden nicht nur einzelne FGS überprüft sondern alle Übergänge innerhalb eines zusammengehörigen Gebietes (Quartier, Gemeinde). Insbesondere in solchen Fällen bietet sich auch ein schrittweises Vorgehen an, bei dem zuerst alle FGS nach Stufe 1 beurteilt werden. In einem zweiten Schritt können dann nur noch die, zuvor als kritisch beurteilten FGS, zusätzlich nach Stufe 2, 3 oder 4 geprüft werden.

Wird die Überprüfung stufenweise verfeinert, so ist bei den Richtpreisen jeweils nur mit der Differenz zwischen den einzelnen Stufen zu rechnen. Zudem kann beispielweise auch eine Beleuchtungskontrolle zusätzlich bei stufe 2 durchgeführt werden, ohne dass eine Verkehrszählung vorgenommen wird. In diesem Fall ist für die Beleuchtungskontrolle mit Richtkosten gemäss der Differenz zwischen Stufe 3 und 4 zu rechnen.

Gerne beraten wir Sie bei der Festlegung eines solchen Überprüfungskonzeptes damit die Überprüfung möglichst effizient und wirtschaftlich erfolgen kann und unterbreiten Ihnen eine spezifische Offerte.

AKP
Verkehringenieur AG

Habsburgerstrasse 26
CH-6003 Luzern

Tel. +41 (0)41 210 90 92
Fax +41 (0)41 210 05 71

www.akpag.ch
info@akpag.ch

Umfang der Überprüfung und Richtpreise

Nachfolgend werden die Inhalte der Überprüfung gemäss den zuvor definierten Stufen festgehalten sowie die Richtkosten pro Fussgängerstreifen angegeben.

Stufe 1: Einfache qualitative Überprüfung
<ul style="list-style-type: none">– Besichtigung Fussgängerstreifen und fotografische Dokumentation– Qualitative Überprüfung anhand Checkliste umfasst Standort, Geometrie, Beleuchtung, Markierung, Signalisation (jedoch keine Massaufnahmen)– Ergänzung Checkliste mit Fazit, Handlungsbedarf und Massnahmenempfehlung– bei mehreren FGS: Zusammenstellung der Prüfdokumente in einem Gesamtdossier
Richtkosten pro FGS: Fr. 180.00
Stufe 2: Qualitative und quantitative Überprüfung
<ul style="list-style-type: none">– Besichtigung Fussgängerstreifen und fotografische Dokumentation– Qualitative und quantitative Überprüfung anhand Checkliste umfasst Standort, Geometrie, Beleuchtung, Markierung, Signalisation (inklusive Massaufnahmen wie Fahrstreifenbreiten, Querungslängen, Abmessungen FGS und Warteräume, Sichtweiten)– Abschätzung der Fussgänger- und Verkehrsmengen Mengen werden nur qualitativ abgeschätzt und nicht gezählt– Ergänzung Checkliste mit Fazit, Handlungsbedarf und Massnahmenempfehlung– bei mehreren FGS: Zusammenstellung der Prüfdokumente in einem Gesamtdossier
Richtkosten pro FGS: Fr. 300.00
Stufe 3: Qualitative und quantitative Überprüfung mit Zählung
<ul style="list-style-type: none">– Besichtigung Fussgängerstreifen und fotografische Dokumentation– Qualitative und quantitative Überprüfung anhand Checkliste umfasst Standort, Geometrie, Beleuchtung, Markierung, Signalisation (inklusive Massaufnahmen wie Fahrstreifenbreiten, Querungslängen, Abmessungen FGS und Warteräume, Sichtweiten)– Zählung kreuzende Fussgänger- und Verkehrsmengen während einer Stunde in der Regel wird während der Abendspitzenstunde von 17 - 18 Uhr gezählt– Auswertung und Beurteilung Zählung; Vergleich mit Verkehrsdaten (falls vorhanden) Beschaffung Vergleichsdaten im Richtpreis nicht enthalten, erfolgt durch Auftraggeber– Ergänzung Checkliste mit Fazit, Handlungsbedarf und Massnahmenempfehlung– bei mehreren FGS: Zusammenstellung der Prüfdokumente in einem Gesamtdossier
Richtkosten pro FGS: Fr. 520.00
Stufe 4: Qualitative und quantitative Überprüfung mit Zählung + Beleuchtungskontrolle
<ul style="list-style-type: none">– Besichtigung Fussgängerstreifen und fotografische Dokumentation– Qualitative und quantitative Überprüfung anhand Checkliste umfasst Standort, Geometrie, Beleuchtung, Markierung, Signalisation (inklusive Massaufnahmen wie Fahrstreifenbreiten, Querungslängen, Abmessungen FGS und Warteräume, Sichtweiten)– Zählung kreuzende Fussgänger- und Verkehrsmengen während einer Stunde in der Regel wird während der Abendspitzenstunde von 17 - 18 Uhr gezählt– Auswertung und Beurteilung Zählung; Vergleich mit Verkehrsdaten (falls vorhanden) Beschaffung Vergleichsdaten im Richtpreis nicht enthalten, erfolgt durch Auftraggeber– Messung der Leuchtdichte gem. den Anforderungen der Schweizer Licht Gesellschaft (SLG) und Beurteilung nach Vorgaben der SN 640 241, SN-EN 13201 und der bfu– Ergänzung Checkliste mit Fazit, Handlungsbedarf und Massnahmenempfehlung– bei mehreren FGS: Zusammenstellung der Prüfdokumente in einem Gesamtdossier
Richtkosten pro FGS: Fr. 650.00

Projekt Überprüfung von Fussgängerstreifen / Factsheet mit Richtpreisen
Seite 3/3

Die Richtpreise verstehen sich exklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer. In den Richtpreisen sind ausschliesslich die effektive Arbeit zur Überprüfung der Fussgängerstreifen und die Dokumentation anhand einer Checkliste enthalten.

Die Wegzeiten, Fahrspesen sowie allfällige weitergehende Anforderungen an die Überprüfung oder Dokumentation werden zusätzlich verrechnet. Gerne unterbreiten wir Ihnen ein auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenes Angebot.

Kontaktieren Sie uns unverbindlich um Ihre Bedürfnisse und das geeignetste Vorgehen zu besprechen und festzulegen. Sie erreichen Andreas Kaufmann oder Adrian Leuenberger telefonisch unter 041 210 90 92 oder per E-Mail auf 'info@akpag.ch'.